

JAGUAR XE : MISE À JOUR AVEC DE NOUVELLES TECHNOLOGIES CONNECTÉES ET UNE PUISSANCE HYBRIDE LÉGÈRE



- **Présentation de la XE améliorée** : la nouvelle berline est équipée d'un nouveau groupe motopropulseur hybride léger (MHEV) et des dernières technologies connectées
- **Nouveau diesel MHEV** : le moteur diesel i4 MHEV 2,0 litres de 204 ch est 24 ch plus puissant que le moteur qu'il remplace, avec des émissions réduites et une consommation de carburant améliorée – CO₂ à partir de 127 g/km* et jusqu'à 4,8 l/100 km*
- **Toujours connectée** : les technologies comprennent le dernier système d'infodivertissement Pivi Pro** Dual Sim de Jaguar et le bracelet Activity Key de deuxième génération
- **Mises à jour permanentes** : la capacité Software-Over-The-Air permet d'installer aisément et à distance les systèmes d'infodivertissement et du véhicule les plus récents
- **Bien-être des passagers** : la plus récente ionisation de l'air dans l'habitacle, avec système de filtration des PM_{2,5}, capture les particules ultrafines et les allergènes
- **Détails luxueux** : le nouveau design du volant et les dernières mises à jour des sièges enrichissent l'intérieur luxueux de la XE
- **Design dynamique** : l'extérieur affirmé présente de grandes ouvertures avant, des phares à LED, des graphismes audacieux et des formes fluides musclées

PRÉSENTATION

MEDIA INFORMATION



- **Puissants moteurs essence** : les moteurs essence raffinés Ingenium 250 ch et 300 ch délivrent une accélération de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes et 5,9 secondes respectivement
- **Transmission intégrale intelligente** : chaque XE est équipée d'une boîte de vitesses automatique à huit rapports et est disponible avec la transmission intégrale
- **Disponible dès à présent** : la Jaguar XE Berline est disponible en Belgique à partir de 45.010 € et au Grand-Duché de Luxembourg à partir de 43.522 €. Plus d'infos sur : www.jaguar.be et www.jaguar.lu

6 octobre 2020, Anvers : la Jaguar XE dispose désormais d'une nouvelle option de motorisation électrique et des dernières technologies connectées.

Pour la première fois sur la Jaguar XE, le moteur diesel Ingenium 2,0 litres quatre cylindres de nouvelle génération est disponible avec la dernière technologie de véhicule électrique hybride léger (MHEV) pour une efficacité accrue.

À l'intérieur, le système d'infodivertissement Pivi Pro** Dual Sim de pointe de Jaguar fait en sorte que la XE est toujours connectée. La nouvelle interface intuitive facilite pour le conducteur la consultation des informations et l'utilisation des fonctions fréquemment utilisées lorsqu'ils sont en route.

Les modifications détaillées et ciblées de l'intérieur ajoutent des touches de luxe supplémentaires, dont un nouveau design de siège, tandis que le nouveau design de volant à jantes fractionnées avec palettes de changement de vitesse métalliques offre un aspect et une sensation plus engageants.

Moteurs économiques avancés

La nouvelle XE est disponible avec le moteur diesel Ingenium 2.0 litres quatre cylindres turbocompressé de 204 ch, ainsi que les derniers moteurs essence de 250 ch et 300 ch.

Tous les modèles XE sont disponibles avec la boîte automatique à huit rapports et la traction arrière ou intégrale de Jaguar. La gamme complète de groupes motopropulseurs comprend :

PRÉSENTATION

MEDIA INFORMATION



Diesel

- Quatre cylindres turbo MHEV 2,0 litres de 204 ch, boîte automatique à huit rapports, traction arrière/traction intégrale

Essence

- Quatre cylindres turbo 2,0 litres de 250 ch, boîte automatique à huit rapports, traction arrière/traction intégrale
- Quatre cylindres turbo 2,0 litres de 300 ch, boîte automatique à huit rapports, traction intégrale

Le moteur diesel Ingenium 2,0 litres quatre cylindres de 204 ch nouvelle génération est doté pour la première fois de la technologie MHEV. Le nouveau système MHEV avancé utilise un générateur de démarrage intégré à la courroie (Belt integrated Starter Generator - BiSG) situé dans le compartiment moteur pour récupérer l'énergie habituellement perdue lors des ralentissements et des freinages. Cette énergie est ensuite stockée dans une batterie lithium-ion de 48 V située sous le compartiment de chargement arrière. Il est capable de redéployer l'énergie stockée pour aider le moteur lors de l'accélération tout en fournissant un système d'arrêt/démarrage plus raffiné et plus réactif.

Le nouveau moteur propulse la XE de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes et peut atteindre 4,8 l/100 km* avec des émissions de CO₂ d'à peine 127 g/km* lors du cycle d'essai WLTP.

Un choix de stratégies de motorisation avancées permet d'atteindre un raffinement et des performances plus poussés, notamment la technologie de turbocompresseur à géométrie variable à aubes. À bas régime, les aubes du turbocompresseur tournent pour rétrécir l'ouverture entre elles, augmentant la vitesse des gaz d'échappement et la pression de suralimentation, permettant une réponse rapide du couple et une meilleure accélération. À haut régime, les aubes s'ouvrent, assurant un débit maximum des gaz d'échappement pour offrir une puissance maximale tout en conservant une efficacité optimale.

Le moteur est désormais équipé de pistons en acier, avec un matériau plus résistant permettant une conception plus compacte et plus faible des frottements, ainsi qu'une capacité accrue à résister à des pics de pression plus élevés. Cette conception plus robuste permet une intégration plus élaborée et plus complète des canaux de refroidissement pour une meilleure gestion thermique. En même temps, le taux de dilatation thermique est plus proche de celui des chemises de cylindre en fer pour un contrôle renforcé du jeu, ce qui améliore le refroidissement et réduit la friction pour une meilleure efficacité.

PRÉSENTATION

MEDIA INFORMATION



Le nouveau système d'injection à rampe commune piézo de 2500 bars offre un contrôle encore plus précis du carburant livré dans les cylindres. Il réduit les émissions et améliore le rendement. Sa conjugaison avec les turbocompresseurs à géométrie variable les plus récents garantit que le diesel Ingenium offre un équilibre idéal entre performances, précision et consommation de carburant.

Colin Kirkpatrick, Chief Product Engineer, Jaguar, a déclaré : *« La Jaguar XE actualisée comporte une sélection d'améliorations qui en font un choix encore meilleur pour les acheteurs. Le nouveau groupe motopropulseur diesel MHEV offre pour la première fois à la XE un moteur électrique en option, offrant une efficacité accrue combinée à des performances raffinées. Parallèlement, des technologies de pointe, telles que notre nouveau système d'infodivertissement Pivi Pro** et les dernières technologies d'ionisation de l'air de l'habitacle, offrent une connectivité, une commodité et un bien-être supérieurs pour tous les occupants. »*

Les clients peuvent choisir entre la version 250 ch ou 300 ch du moteur essence Ingenium 2.0 litres quatre cylindres, disponible sur l'année-modèle 2020, qui produit respectivement 365 Nm et 400 Nm de couple. Tous deux sont dotés des dernières technologies moteur, dont un turbocompresseur à double volute et une levée des soupapes à variation continue (CVVL), pour une combinaison solide de performances et d'efficacité raffinées.

Le moteur essence de 250 ch offre une consommation de carburant pouvant atteindre 7,9 l/100 km*, des émissions de CO₂ de 179 g/km* et une accélération de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes. Le puissant moteur de 300 ch, exclusivement couplé au système de transmission intégrale intelligente de Jaguar, est capable de propulser la XE de 0 à 100 km/h en 5,9 secondes.

Dernières technologies connectées

La XE est équipée du dernier système d'infodivertissement Pivi Pro** de Jaguar, accessible via l'écran tactile central de 10 pouces parfaitement intégré, tandis que l'écran tactile inférieur de 5,5 pouces, également alimenté par la nouvelle technologie Pivi, combine deux contrôleurs rotatifs LED multifonctionnels pour un fonctionnement intuitif des principales fonctions du véhicule.

Pour aider le conducteur à accéder rapidement aux informations essentielles, le nouvel écran conducteur interactif HD de 12,3 pouces propose des graphiques améliorés et une disposition configurable qui peut afficher la cartographie de navigation plein écran avec les instructions virage par virage, les cadrans numériques, les médias, la liste de contacts ou les

PRÉSENTATION

MEDIA INFORMATION



détails d'infodivertissement. Fonctionnant de concert avec la dernière technologie d'affichage tête haute (Head-up display), la XE fournit au conducteur toutes les informations dont il a besoin sans le distraire.

Le nouveau système intuitif d'infodivertissement inclut Apple CarPlay® de série et permet aux clients de brancher deux téléphones simultanément via la connexion Bluetooth. Android Auto™ est également disponible de série.

Pour permettre un démarrage instantané, Pivi Pro** dispose de sa propre source d'alimentation, de sorte qu'il est prêt à être utilisé dès que le conducteur est au volant.

Tout ceci est soutenu par l'architecture de véhicule électronique nouvelle génération de Jaguar, baptisée EVA 2.0, qui prend en charge d'autres nouvelles technologies garantissant que le véhicule est toujours connecté et à jour.

La série de nouvelles technologies de commodité comprend la fonction Software-Over-The-Air (SOTA), qui garantit que la XE utilise toujours les logiciels les plus récents. En maintenant le véhicule à jour, les propriétaires ne doivent pas se rendre chez les concessionnaires pour recevoir le logiciel le plus récent.

La connectivité Pivi Pro** est assurée par la capacité Dual Sim embarquée, avec deux modems LTE permettant au système d'exécuter plusieurs fonctions en même temps, comme le streaming média et le téléchargement des mises à jour SOTA, sans compromettre les performances. Ce niveau de connectivité garantit également un minimum d'interruptions dues aux zones non couvertes, car elle permet de parcourir les fournisseurs de réseau pour obtenir le signal le plus fort.

Pour plus de commodité, la Activity Key portable de deuxième génération peut être utilisée pour verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule sans qu'on ait besoin du porte-clés conventionnel. L'appareil rechargeable incorpore une montre et possède une autonomie de sept jours sans qu'il soit nécessaire de le recharger.

Le chargeur sans fil 15W intégré est désormais doté de la technologie de renforcement du signal. Le système utilise une antenne externe pour améliorer le signal du smartphone lorsqu'il est utilisé à l'intérieur de la voiture.

Pivi Pro** est de série sur les modèles SE et HSE, et en option sur les modèles S.

L'infodivertissement Pivi** est de série sur le modèle S. Il prend en charge la fonction de navigation via le smartphone du conducteur en utilisant Apple Carplay®. Pivi est également équipé de série d'Android Auto™.

PRÉSENTATION

MEDIA INFORMATION



Design de classe mondiale

L'intérieur luxueux de la XE conserve des matériaux authentiques et doux au toucher. Tout, du haut du tableau de bord et des côtés de la console à l'accoudoir de porte et à l'habitacle inférieur, est revêtu de matériaux agréables au toucher pour un meilleur confort.

Un nouveau design de volant Split Rim souligne le souci du détail dans l'habitacle. Ailleurs dans l'habitacle, les détails comprennent un emblème Jaguar gaufré sur les appuie-têtes et un nouveau design matelassé est disponible pour les sièges.

L'ionisation d'air de l'habitacle améliore la qualité de l'air intérieur grâce à la technologie NanoE, qui élimine les allergènes et les odeurs désagréables. Le système est également doté du filtrage des PM2.5 qui capture les particules ultra fines – y compris les particules PM2.5 – afin d'améliorer la santé et le bien-être des occupants. Il suffit au client d'appuyer sur le bouton « Purifier » pour activer le système.

L'extérieur, mis à jour en profondeur lors du lancement de la nouvelle XE l'année dernière, présente la même calandre large et le même design de pare-chocs, pour un aspect solide. La calandre est dotée d'un maillage en treillis avec un profil plein et arrondi - un aspect visuel partagé avec l'I-PACE tout électrique – qui souligne la muscularité du design. Les ouvertures inférieures, larges et nettes, créent une impression technique et décidée, avec des profils définis et des formes fluides musclées.

L'arrière du véhicule offre un graphisme puissant et donne l'impression d'une largeur visuelle accrue pour une impression de solidité, tout en favorisant les performances aérodynamiques.

Tous les modèles XE sont disponibles avec le pack extérieur Black en option, qui offre un aspect plus discret avec des éléments finis en Gloss Black. Ceux-ci comprennent la grille de calandre, le contour de la calandre, les contours inférieurs de l'entrée d'air, les ouïes latérales, le contour des vitres et un nouveau badge extérieur noir pour l'AM21.

L'engagement de Jaguar à créer des véhicules forts et légers se poursuit avec la XE. L'architecture entièrement en aluminium comprend de l'aluminium recyclé issu de la fabrication en circuit fermé pour une plus grande durabilité et représente un pas important vers l'objectif Destination Zéro de Jaguar, un monde sans émissions, sans accidents et sans embouteillages.

Les clients peuvent choisir parmi les packs de spécification S, SE et HSE, tous sont disponibles dans la spécification R-Dynamic.

PRÉSENTATION

MEDIA INFORMATION



**Toutes les valeurs d'émissions et de consommation de carburant sont EU – WLTP (TEL) en cycle mixte.*

Note : Tous les chiffres fournis sont ceux obtenus lors des essais effectués par le constructeur, conformément à la réglementation européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'électricité, et à l'autonomie peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes et des accessoires équipés.

*** Self-learning car, Smart Settings et les fonctions de navigation continueront à être améliorés par le biais des mises à jour de SOTA.*

REMARQUE IMPORTANTE :

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infallible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

FIN

Notes de la rédaction

À propos de Jaguar

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchainer le monde entier depuis plus de 80 ans. La famille Jaguar comprend les berlines XE, XF et XJ maintes fois primées, la spectaculaire F-TYPE sport, le SUV haute performance F-PACE, la Jaguar la plus vendue à ce jour, le nouveau SUV compact E-PACE haute performance et l'I-PACE, le SUV électrique haute performance élu Voiture mondiale de l'année 2019, qui propulse Jaguar en tête de l'innovation dans le domaine des véhicules électriques.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com